

v Karlových Varech 6. března 2012

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

SMS MOTOKVK KLUB AČR 2012

SPORTOVNÍ ŘÁDY MOTOKVK

Řády pro Motokros a Cross-country

Pravidla závodů „G-MAR Cup 2012,,

MOTOKVK a SMS Praha 2012

Vypsány závody ve Třídách

- | | | |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 1. OPEN MX2 | podle objemu | 20 min + 2 kola |
| 2. OPEN | podle objemu | 20 min + 2 kola |
| 3. HOBBY | podle objemu licence C | 10 min + 2 kola |
| 4. HOBBY OPEN | podle objemu licence C | 10 min + 2 kola |
| 5. VETERAN 40 | dovršení 40-ti v tomto roce | 10 min + 2 kola |
| 6. VETERAN 50 a 60 | dovršení v tomto roce | 10 min + 2 kola |

Vyhrazujeme si právo na změnu délky rozjížděk v jednotlivých třídách (změna počasí nebo stav tratě).

Jednotlivé jízdy stejných tříd mohou být sloučeny (podle množství startujících pro propustnost tratě, kterou určí homologace tratě) a to ve třídách OPEN nebo VETERAN.

V případě, že bude účast ve třídě HOBBY více jak max. povolený počet závodníků, budou upřednostněni závodníci s licenci MOTOKVK a sms Praha.

Zvláštní pravidla pro rok 2012 v Přeboru SMS MOTOKVK

Pravidla závodů „G-MAR Cup 2012,,

POZOR úpravy v pravidlech pro rok 2012.

Do jednotlivých tříd jsou zařazeni závodníci podle licencí C – Hobby a B a A Open nebo Veterán.

Ze třídy hobby MX 1 MX 2 postupují první tři z celkových výsledků z roku předcházejícího tedy roku 2011 a to do třídy Open a Open MX 2 podle obsahu motocyklu.

2 nejhorší výsledky z celého Krušnohorského seriálu, budou v konečném součtu bodů odečteny.

Mimo závodů které se nekonaly nebo zrušily.

Číslo musí být čitelná tmavý podklad světlé číslo nebo světlý podklad a tmavé číslo. Pozor v případě, že pojedete i závody MČR musíte mít čísla podle řádů AČR.viz ročenka 2012. Podle Třídy je daná barva podkladu a čísla.

Ostatní pravidla závodů jsou převzata z pravidel AČR.

Licence si budete přebírat osobně a součástí převzetí licence bude malé školení o základních pravidlech soutěže Krušnohorského poháru a informace o řádech barvy vlajek, povinnosti jezdců atd.

SPORTOVNÍ ŘÁDY MOTOKVK Řády pro Motokros a Cross-country

SPORTOVNÍ PRAVOMOC :

V souladu s ustanovením Statutu FIM, Všeobecného řádu FIM a Ročenky FIM a UEM respektuje FIM a UEM v České republice ve všech odvětvích motorismu pouze Autoklub České republiky (AČR) jako jedinou sportovní pravomoc. AČR je přímý zástupce motocyklového sportu České republiky v rámci FIM a UEM a je pověřen uplatňováním mezinárodních předpisů, stanovených Mezinárodními sportovními řády FIM a UEM v České republice.

Ve FIM a UEM je zaregistrován pod jménem ACCR (Autoclub of the Czech Republic).

V souladu s ustanovením článku 11.1.2. Statutu FIM vykonává AČR sportovní pravomoc přímo a na celém území České republiky prostřednictvím Prezídia AČR a své sportovní komise vystupující pod názvem Federace motocyklového sportu AČR (FMS AČR), která představuje jeho poradní orgán. Prezídium AČR jmenovalo tuto sportovní komisi – FMS AČR, schválilo její strukturu a FMS AČR v následujícím složení a struktuře je tak oprávněna řídit v pověřeném rozsahu veškerý motocyklový sport v České republice.

STRUKTURA ŘÍZENÍ :

- Prezídium AČR
- Výkonný výbor FMS AČR
- Výkonné výbory svazů
- Střediska motocyklového sportu (SMS)
- poradní orgány - Komise FMS AČR

Adresa : SMS MOTOKVK Chebská 73/48, 360 06 Karlovy

Kontakt: tel.+fax : + 420 353 540 163, mob. 602 206 310 , www.motokvk.cz

Úkol SMS MOTO KVK

- organizovat a řídit motokros a cross-country na daném území,
- zpracovávat návrh sportovních řádů SMS.
- zpracovat a schválit kalendář podniků SMS,
- navrhnout (stanovovat) výši poplatků za licence jezdce a stanovovat výši poplatků za licenci soutěžícího SMS,
- sestavovat a doplňovat nominační listiny jednotlivých vypsanych tříd,
- ve spolupráci s oblastními vedoucími činovníků zajišťovat činovníky na jednotlivé podniky zapsané v kalendáři SMS,
- zajišťovat ekonomiku SMS,
- zpracovávat výsledky z jednotlivých podniků a zajistit vyhlášení Přeborů poháru Karlovarského Kraje.
- kontrolovat a schvalovat Zvláštní ustanovení jednotlivých podniků SMS,

- zajistit kontrolu a schválení všech tratí na kterých se budou pořádat závody motokrosu a cross-country.

Řízením MOTOKVK jsou pověřeni:

Předseda :	Petr Corfu	Karlovy Vary
Člen vedení :	Stanislav Svoboda	Chodov u Karlových Varů
	Miroslav Starý	Karlovy Vary
	Stanislav Vašíček	Horní Slavkov
	Jiří Lhotský	Kynšperk nad Ohří

C. Sportovní řády SMS MOTOKVK

Přebor Karlovarského Kraje o Krušnohorský Pohár

ŘEBOR STŘEDISEK MOTOCYKLOVÉHO SPORTU MOTOKROSU V TERENNÍCH ZÁVODECH MOTOCYKLŮ JEDNOTLIVCŮ A DRUŽSTEV

Všeobecná zodpovědnost a podmínky.

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci FMS AČR těchto sportovních podniků

v motokrosu/superkrosu, musí přihlížet k těmto dokumentům:

1. Všeobecný sportovní řád FMS AČR
2. Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů FMS AČR
3. Technická pravidla pro motokros FMS AČR a jejich doplňky
4. Disciplinární a arbitrážní řád FMS AČR
5. Normy pro motokrosové tratě FMS AČR
6. Řád životního prostředí FMS AČR
7. Lékařský řád FMS AČR
8. Antidopingový řád FMS AČR
9. Ročenka FMS AČR
10. Příloha SMS

Povinností jezdce i každé další osoby, která má přihlášený stroj na kteroukoliv část podniku, je respektovat všechny platné řády MOTOKVK a AČR, a to jak obecné, tak i terénních závodů motocyklů včetně jejich případných odborných příloh, včetně této Přílohy.

Všichni držitelé licencí a všechny další osoby podniku (doprovod) se účastní a tím i spadají pod pravomoc ředitele závodu a sportovního komisaře/rozhodčího. Činy, které zodpovědní činovníci posoudí jako neodpovídající řádům MOTOKVK a AČR nebo je posoudí jako nelovajální nebo činy proti nejlepším zájmům sportu či dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR.

Jezdec může být navíc brán k zodpovědnosti za činy členů svého týmu či doprovodu.

VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ.

Podniky motokrosu a cross-country začínají podle časového rozvrhu pro administrativní a technickou přejímku a končí, když bylo splněno následující:

- a) Výsledky byly schváleny sportovním komisařem/rozhodčím.
- b) Prošly všechny krajní lhůty na podání protestů a odvolání.
- c) Byly uzavřeny všechny technické, sportovní a antidopingové kontroly.

Pokud byl podán protest, výsledky se nestanou oficiální, dokud není přijato rozhodnutí sportovního komisaře/rozhodčího a neuplynula doba pro protesty a odvolání. Organizace podniku musí být plně v činnosti, dokud neskončí doba pro protesty. Všichni činovníci, komisaři, lékařský personál musí zůstat na okruhu, aby byli k dispozici řediteli závodu a sportovnímu komisaři/rozhodčímu pro tuto dobu.

Podniky motokrosu se musí konat na okruhu, který byl schválen SMS MOTOKVK a PRAHA a pro dané období a typ podniku. Organizátoři jsou zodpovědní za zajištění všech zařízení a personálu tak, aby byl zajištěn hladký a účinný průběh podniku.

3) VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ.

Motokros je definován jako motocyklový závod, za použití motokrosových příp. enduro speciálů a uspořádaný na stálé trati nebo na přechodné (dočasné) závodní trati, postavené pouze z přírod. materiálu.

SMS motokrosu MOTOKVK organizuje seriál závodů Přeboru O Pohár Západu Čech. Tyto podniky jsou organizovány v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Přebor MOTOKVK je organizován jako otevřený seriál společně s přeborem SMS motokrosu Praha z něhož se vyhodnotí přebor SMS.

PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA.

Administrativní kontrola.

Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory předložit svoji licenci pro motokros nebo enduro, jezdcí s jinou než českou licenci i povolení startu své vysílající národní motocyklové federace (FMN). Jezdec podepíše přihlášku přímo v místě konání podniku.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licenci dává sportovní komisař/rozhodčí.

Technická kontrola.

Během podniku smějí jezdcí používat pouze ty motocykly, které byly jezdcí uvedeny do technické karty a odpovídají technickým řádům pro motokros. Před tréninkem a v průběhu celého podniku bude prováděna namátková technická kontrola. Jezdcí mohou měnit motocykl kdykoli, kromě průběhu závodu.

Zvláštní lékařská prohlídka.

Jezdci mohou být požádáni, aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce.

JEZDCI a Licence.

Účast na podnicích je umožněna držitelům licenci FMS AČR pro motokros a enduro, a to národní licence „A“, „B“, „C“, „M“ a držitelům mezinárodních licenci pro motokros a enduro vydaných prostřednictvím jakékoliv FMNR v působnosti FIM a UEM, dále pak držitelům jednorázových licenci vydaných prostřednictvím SMS motokrosu MOTOKVK. Účast je omezena nominací SMS motokrosu MOTOKVK pouze u třídy Hobby je podmínkou k získání jednorázové licence je vyplněná žádost včetně lékařského potvrzení o zdravotní způsobilosti.

Povolená účast – vklad.

Musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních pro každý podnik.

Vklad (startovné) pro jezdce na podnicích činí : **600,- Kč** pro jezdce do 15 let.

500,- Kč pro jezdce starší 15 let **včetně pojištění odpovědnosti účastníka akce.**

Jezdec, který chce startovat ve dvou třídách, zaplatí vklad **navýšený o 200,- Kč.**

Novinka: Vystavení jednodenní licence je možné v případě, že závodník předloží žádost o licenci vyplněnou a potvrzenou od lékaře. Uhradí poplatek 200,- Kč a tím se potvrdí **jednodenní licence.**

Takto je možné se přihlásit i na další závody pořádané MOTOKVK nebo SMS Praha.

Zvláštní ustanovení.

Zvláštní ustanovení musí být v souladu se vzorem Zvláštních ustanovení pro motokros, který vydá SK SMS motokrosu MOTOKVK a nesmí se bez vážných důvodů a povolení SK SMS motokrosu MOTOKVK měnit.

STARTOVNÍ ČÍSLA.

Jezdec je **povinen** nosit viditelné zádové startovní číslo, jehož **minimální** výška písma je **14 cm**, **tloušťka** písma je **2,5 cm** a **vzdálenost číslic** od sebe **2 cm**. Barva číslic musí být **výrazně kontrastní** s použitým podkladem. Jezdci si mohou vytisknout svoje startovní čísla na svoje dresy nebo na jejich ochranu prsou/hrudi/zad, je-li toto nošeno přes dres. Je **povinností** jezdce toto číslo umístit na dres na vlastní náklady a toto požívat po celou dobu podniku.

Jezdcům SMS motokrosu MOTOKVK budou přidělena startovní čísla dle nominace SMS motokrosu Praha a MOTOKVK pro danou třídu. Jezdcům z jiných SMS budou startovní čísla přidělena pořadatelem po konzultaci s vedoucím SMS.

CHOVÁNÍ JEZDCŮ A POMOC BĚHEM TRÉNINKU, KVALIFIKACE A ZÁVODŮ.

Jezdci musí být fyzicky i duševně schopní kontrolovat své motocykly v případě dodržení bezpečnosti ostatních jezdců, členů týmů, činovníků, diváků a dalších osob, které se zúčastní podniku.

Jezdci jsou považováni za odpovědné za činnost členů jejich týmů.

Jezdci musí hlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékařské službě.

Jezdci musí uposlechnout oficiální vlajkové signály a tabule, které přinášejí informace a instrukce.

Jezdci mají zodpovědnost za účast na všech setkáních a musí se řídit všemi informacemi a instrukcemi z tohoto setkání.

Jezdcům i doprovodům je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během něj s výjimkou závodů po trati jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno používat žádného dopravního prostředku a jezdec i doprovod musí dbát na bezpečnost svoji i pracovníků na trati.

Jezdci musí jezdit zodpovědným způsobem tak, aby nezpůsobili nebezpečí dalším závodníkům nebo účastníkům podniku.

Radiové spojení s jezdci je přísně zakázáno.

Jakákoliv cizí pomoc na trati při tréninku a během závodů je zakázána, pokud ji nevykonává traťový komisař jmenovaný pořadatelem, který tak činí v zájmu bezpečnosti. Ředitel závodu může navrhnout sportovnímu komisaři/rozhodčímu potrestání jezdce.

Traťoví komisaři mohou pomáhat jezdci při zvedání motocyklu, pohybovat se s ním na bezpečné místo a držet ho pokud se provádí oprava nebo úprava. Jakákoliv oprava nebo úprava musí být prováděna jezdci, který pracuje sám bez cizí pomoci. Traťoví komisaři také mohou pomáhat jezdci při novém startu jejich motocyklů.

Jezdci mohou používat pouze trať. Pokud však z důvodu nehody opustí trať během tréninku, kvalifikace a závodů, mohou pokračovat bezpečným návratem na trať, aniž by však získali nějakou výhodu a to vždy minimálně před místem kde opustili trať.

Jezdci mohou vjíždět do prostoru pro opravy, aby upravili nebo nahradili jakoukoliv část jejich bezpečnostní výstroje nebo motocyklu s výjimkou rámu, který musí být zaplombován. Žádná náhrada bezpečnostní výstroje, doplňování paliva nebo mechanikova služba se nesmí provádět na trati nebo mimo prostor pro opravy a mimo čekacího prostoru.

Jezdci, kteří vyjíždějí z prostoru pro opravy, jsou povinni zastavit před dalším vyjetím na trať na úrovni značení tratě. Porušení znamená vyloučení z předmětného tréninku nebo závodu.

Jezdcům, kteří zastaví svůj stroj v prostoru oprav, může být při novém startu pomáháno.

Jezdci, kteří se vracejí pomalu do prostoru oprav a signalizace nebo do parkoviště závodních strojů, musí dbát na to, aby se nestřetli s ostatními jezdci.

Jezdci mohou upravovat svoje místo u startovacího zařízení, nesmí však použít žádné nástroje. Jezdci nesmí používat jakékoliv pomocné startovací zařízení při startu. Pokud jezdec jednou zaujal své místo u startovacího zařízení, nemůže ho měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo získat pomoc před startem.

Jezdci, kteří mají mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc, dokud se startovací zařízení neuvolní. Jakmile startovací zařízení spadne, jejich mechanik může pomáhat u startu. Trest za porušení tohoto pravidla je vyloučení z předmětného závodu.

Ticho v parkovišti jezdců.

Ticho v parkovišti jezdců musí být respektováno mezi 23.00 a 6.00 hod. v noci před závodem, a to jak ze strany pořadatele, tak i jezdců a jejich doprovodů.

Po 23.00 hod. do 7 hod ranní se v parkovišti jezdců zakazuje: provoz občerstvovacích a restauračních zařízení, hlasitá produkce hudby, chod elektrocentrál (vyjma elektrocentrál zajišťujících energii pro celé PZS), **zkoušky motorů závodních motocyklů** a další činnosti působící hluk, který by mohl rušit odpočinek jezdců a jejich doprovodů. Porušení tohoto pravidla bude řešeno disciplinárně.

MOTOCYKLY A TŘÍDY.

a) Přebor motocyklů kat.I. skupina Platí pro třídu **HOBBY i OPEN MX 2** pro jezdce od 13 let do 125ccm pro 2T motory a od 14 let nad 100 cm do 250ccm pro 4T motory.

b) Přebor motocyklů kat.II. skupina Platí pro třídu **HOBBY OPEN a OPEN MX 1** pro jezdce od 15 let ve třídě od 125ccm 2T a od 250ccm 4T motory.

c) Přebor motocyklů kat. **třída VETERÁN** pro jezdce od 40 let výše 100 - 500ccm pro 2T motory a přes 175ccm do 650ccm pro 4T motory

Je rozdělena do kategorií:

A - Veterán Junior **od 40** (od r.nar. 1972)

B - Veterán Senior **od 49** (od r.nar. 1962)

C - Super Senior **od 59** (od r.nar. 1952)

V závodní jízdě pojedou kategorie A + B + C společně a budou se vyhodnocovat a vyhlašovat zvlášť. V případě, že bude propustnost tratě menší než počet účastníků pojedou kategorie A pojedou svoje závody samostatně.

Rozhodující pro zařazení do jednotlivých věkových kategorií tř. VETERÁN je rok narození jezdce.

O zařazení do více tříd může jezdec požádat (v žádosti o licenci, nejpozději však před zahájením sezóny) sportovní komisi v případě, že splňuje příslušnou věkovou hranici.

ČÍSLA NA MOTOCYKLU

Vnitřní pravidla MOTOKVK povoluje různé zbarvení podkladu a čísel. Musí být vždy mezi podkladem a číslem kontrastní rozlišení tj. Tmavá se světlou. Jinak pro MČR platí pravidla AČR a to je :

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Tech. pravidla pro motokros.

Číslové tabulky na motocyklech musí odpovídat barvami podkladů a číslice mi daným předpisům:

tř. 50 ccm - oranžový podklad - černé číslice

tř. 65 ccm - červený **nebo** černý podklad - bílé číslice

tř. 80 ccm - bílý podklad - černé číslice

tř. 125-2T - černý podklad - bílé číslice

MX 2 - černý podklad - bílé číslice

tř. OPEN - zelený **nebo** černý podklad – bílé číslice

případně žlutý **nebo** bílý podklad - černé číslice

Minimální výška číslic 14 cm, tloušťka písma 2,5 cm, vzdálenost číslic od sebe 2 cm.

OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI.

Ředitel závodu.

Ředitel závodu je navrhován pořadajícím subjektem a potvrzen vedením MOTOKVK.

Musí mít za sebou úspěšnou účast na celostátním semináři organizovaném SM AČR nebo FIM/CMS a být držitelem platné licence „Ředitel závodu“.

Účast na semináři je povinná nejméně jednou za tři roky, pokud VV SM AČR nesvolá při zásadních změnách řádů a Příloh či v případě jiné potřeby povinné školení dříve.

Všichni držitelé licencí a propustek FMS AČR a všechny další osoby podniku, které se sportovního podniku zúčastní, spadají pod pravomoc ředitele závodu a sportovního komisaře/rozhodčího. Činy, které delegovaní činovníci posoudí jako neodpovídající specifickým řádům, doplňkům SM AČR a FIM nebo

činy proti nejlepšímu zájmu sportu či dotyčného podniku, jsou předmětem disciplinárních opatření, jak je uvedeno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR. Jezdec může být navíc brán k zodpovědnosti za činy členů svého týmu či doprovodu.

TRÉNINKY.

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly uvedené v technické kartě a odpovídající technickým pravidlům pro motokros.

Každý jezdec musí uvést k technické kartě min. jeden motocykl pod svým jménem a svým číslem. Pokud se týká druhého motocyklu, potom jsou dvě možnosti:

1. Jezdec může uvést druhý motocykl v technické kartě a to pod svým jménem a číslem.
2. Team může dát druhý motocykl k technické kontrole beze jména a to s možností, že tento může být použit i jinými jezdci dle rozhodnutí teamu.

Hromadné starty jsou zakázané. Zkoušky startu budou povoleny po ukončení druhé tréninkové jízdy.

Zvláštní ustanovení musí určovat podmínky a čas vymezený pro trénink.

Volný trénink (Nepovinný).

Pro každou vypsanou třídu bude uspořádány dva volné tréninky v délce minimálně 10 minut.

Kvalifikační jízda.

V případě že bude přihlášeno více jezdců než propustnost dané tratě ve třídě Hobby, Open nebo Vetrán budou rozjížděky rozděleny do více tříd. Pořípadě, že i tak dojde k převýšení počtu jezdců budou upřednostněni jezdci s vystavenou licencí od MOTOKVK a SMS Praha.

PORADA S JEZDCI.

Porada s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu v místě určeném pořadatelem, přednostně u startovacího zařízení. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: sportovní komisař, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu. Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých

jezdců i týmů plynoucích z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Sportovní komisař / rozhodčí nemají povinnost zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

START.

Startovací zařízení.

Použití startovacího zařízení je povinné.

Startovací zařízení musí mít příčné zařízení, při použití se sklápějící nebo padající a musí umožňovat start min.30-ti (respektive 20-ti u závodů dětí) vedle sebe stojícím jezdčům. Pokud startovací zařízení neumožňuje start 40-ti vedle sebe stojícím jezdčům, pak musí být umožněn start jezdčům z druhé řady. Zařízení musí být pevné a tuhé konstrukce. Musí být řízeno mechanicky nebo dálkovým ovládním.

Od roku 2010 je nutno použít na všech tratích pouze konstrukce startovacího zařízení padající proti jezdčům.

Postup startu.

Hromadný start bude proveden s motory v chodu. Startér drží zelenou vlajku a od této chvíle jsou jezdci povinni dodržovat jeho pokynů do té doby, než jsou všichni jezdci seřazeni na startovní čáře.

Jakmile jsou všichni jezdci na startovní čáře, startér zvedne tabulku s označením „15“ a ukazuje jí plných 15 sek. Po uplynutí 15 sek. ukáže tabulku s označením „5“ a startovní zařízení spadne mezi 5. a 10. sek. poté, co bylo signalizováno 5 sekund.

Prostor před startovacím zařízením bude omezen a bude připraven tak, aby podmínky byly stejné pro všechny jezdce.

V tomto prostoru nesmí být nikdo kromě oficiálních činovníků a fotografů. Není také dovolena žádná úprava tohoto prostoru.

Nikdo, kromě jezdců oficiálních činovníků a fotografů nesmí být za startovacím zařízením (Od startovacího zařízení po zarážku) Jezdci si mohou upravit tento prostor pouze za

předpokladu, že nepoužívají žádné nástroje nebo cizí pomoc.

Chybný start.

Chybný start musí být oznámen máváním červeným praporem. Přesné místo pro použití červeného praporu bude určeno ředitelem závodu za součinnosti sportovního komisaře/rozhodčího. Jezdci se musí vrátit zpět do čekací zóny a opakovaný start musí být proveden co nejdříve.

Po chybném startu není povolena výměna motocyklů. Je povolena výměna dílů poškozených při startu, které brání bezpečnému použití stroje.

ZÁVODY.

Volba stroje.

Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy. Jezdci mohou k jízdě použít kterýkoliv stroj odpovídající kubatury, který byl uveden na technické kartě a k závodu přijat.

Časový rozvrh závodů.

OPEN	podle objemu	20 min + 2 kola
OPEN MX2	podle objemu	20 min + 2 kola
HOBBY OPEN	podle objemu licence C	10 min + 2 kola
HOBBY MX2	podle objemu licence C	10 min + 2 kola
VETERAN 40	dovršení 40-ti v tomto roce	10 min + 2 kola
VETERAN 50 a 60	dovršení 50 a 60-sát v tomto roce	10 min + 2 kola

Vyhrazujeme si právo na změnu délky rozjížděk v jednotlivých třídách (změna počasí nebo stav tratě).

Všechny motocykly musí být 10 min. před startem každé jízdy umístěny v prostoru pro vyčkávání startu! Trestem za porušení tohoto pravidla je zařazení na poslední místo startovního pole.

V případě, že se do závodu kvalifikovali 40+2 jezdcí, pak za jezdce, který nebude mít včas stroj ve vyčkávacím prostoru , nastoupí náhradník.

CIZÍ POMOC, KRÁCENÍ TRATI.

Při kvalifikačních jízdách, opravných jízdách, semifinále, finále a závodech je jakákoliv cizí pomoc **mimo prostor pro opravy a signalizaci, (případně prostor u startovní čáry po odstartování)** zakázána, pokud není vykonávána traťovým komisařem, jmenovaným pořadatelem, který vykonává svoji povinnost v zájmu zajištění bezpečnosti. Porušení tohoto ustanovení má za následek vyloučení.

Doplňování paliva musí být prováděno s vypnutými motory.

Radiové spojení s jezdci není povoleno.

Traťoví komisaři mohou pomáhat jezdci při zvedání motocyklu, pohybovat se s ním na bezpečné místo a držet ho pokud se provádí oprava nebo úprava. Jakákoliv oprava nebo úprava na trati musí být prováděna jezdci, který pracuje sám bez cizí pomoci. Komisaři také mohou pomáhat jezdci při novém startu jejich motocyklů.

Jezdci mohou používat pouze trať. Pokud však z důvodu nehody opustí trať během tréninku, kvalifikace a závodů, mohou pokračovat bezpečným návratem na trať, aniž by však získali nějakou výhodu a to vždy minimálně před místem kde opustili trať

Zkrácení tratě je zakázáno pod trestem vyloučení z předmětného tréninku, závodu nebo jízdy. Bude-li nutné, rozhodne rozhodčí o dalších sankcích.

OFICIÁLNÍ SIGNÁLY.

Úřední tabule signálů je bílá deska o rozměrech výška 750 mm, šířka 600 mm, s černým hůlkovým číslem 15 na jedné straně a s číslem 5 na druhé straně. Čísla musí být vysoká 500 mm.

Signál Význam signálu

Tabule 15 sekund před závěrečnou fází startu

Tabule 5 startovací zařízení se uvolní během 5 až 10 sekund

Oficiální signalizace musí být prováděna prapory o rozměrech 750 mm (šířka) x 600 mm (výška).

Prapor Význam signálu

červený prapor-mávání stop, povinné pro všechny

černý prapor a tabule stop pro příslušného jezdce s číslem jezdce

žlutý prapor v klidu nebezpečí, jed' pomalu

žlutý prapor v pohybu bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, připrav se k zastavení

modrý prapor-mávání pozor, předjíždí vás jezdec o kolo

Modrými prapory jsou vybaveni zvláštní traťoví komisaři, kteří pracují pouze s těmito prapory.

zelený prapor volná dráha pro start závodu

Zelený prapor musí být použit během startu.

bílý praporek s červeným vozidlo či bezpečnostní (zdravotní) personál na trati, křížem jed' pomalu. Pokud je ukazován v sekci (zóně) několikanásobného skoku/rolety, jezdec musí každý skok./roletu projet odděleně, dokud neprojde zónu, které se to týká.

Poznámka: Platí pouze pro superkrosové závody.

černobílá šachovnice konec tréninku/závodu

Platí pouze pro motokros.

10 minut

Před vlastním závodem bude upozorněno výstražným zvukovým signálem v depu.

Jezdci se dostaví na předstartovní místo kde se seřadí pomocí komisaře na pozici podle pořadí v tréninku.

5 minut před startem

Jezdci nasadí svoje přilby a připraví se na start. Na pokyn startovacího komisaře si jezdci nasadí svoje přilby a připraví se na start.

Mechanici a držitelé deštníků zůstávají v čekacím prostoru. Vjezd na startovní rošt zůstává uzavřen.

3 minuty v čekacím prostoru

Jezdci zaujmou svoje místo na startovním roštu.

KONTROLA A PROVĚŘENÍ.

Konečná kontrola.

Bezprostředně po posledním závodě mohou být první tři motocykly z každého závodu plus jeden vybraný namátkou umístěno do uzavřeného parkoviště pro technickou kontrolu. Stroje

musí zůstat v uzavřeném parkovišti po dobu 30 minut, pro případ protestu nebo vyžádání další kontroly.

Kauce za kontrolu stroje v důsledku protestu.

Kauce za rozebrání stroje je pro dvoudobý motocykl 4 000,-Kč a pro čtyřdobý motocykl 10.000,- Kč.

Tuto kauci skládá protestující strana.

V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (mechanikovi jezdce, který musel motor otevřít).

V případě, že protest podala vítězná strana, kauce jí bude vrácena.

V případě rozebírání stroje na pokyn ředitele závodu se kauce neskládá !

Antidopingová a protialkoholová kontrola.

Antidopingová a protialkoholová kontrola se provádí podle Lékařského řádu. Jezdec, jehož test byl pozitivní, bude vyloučen z celého závodu. Může mu být uložen další trest.

Kontrola paliva.

Kontrola paliva může být provedena v kterémkoliv okamžiku během podniku. Jezdec, jehož palivo nebude v souladu s technickými požadavky, bude vyloučen z celého podniku a budou mu odebrány všechny mistrovské body i získané peněžité ceny. Zároveň tento jezdec je odpovědný za úhradu všech nákladů testu a navíc mu mohou být uděleny další sankce.

VÝSLEDKY.

Vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdci, kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry.

Vítězem podniku je jezdec, který získal nejvíce bodů, bez ohledu na to, kolik jízd dokončil.

V případě rovnosti bodů je brán v úvahu a rozhoduje počet nejlepších umístění.

Závody jsou oficiálně skončeny při dokončení kola, kdy je šachovnicový praporek ukázán vítěznému jezdci. Každý závod u motokrosu končí do 5 minut po odmávnutí vítěze.

Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol.

Jezdci, kteří vypadli ze závodu, budou klasifikováni podle výsledků, které se vztahují na ta pořadí, ve kterém ze závodu vypadli.

Pokud šachovnicový praporek je ukázán omylem později než oficiální doba jízdy, potom bude pořadí určeno podle průběžného pořadí při oficiální čase. Za jakýchkoliv jiných okolností, jako je chybně ukázán šachovnicový praporek před oficiálním časem, cílové pořadí bude určeno podle průběžného pořadí v čase, kdy je šachovnicový praporek ukázán.

Všechny výsledky musí být schváleny sportovním komisařem/rozhodčím.

Ihned po podniku jsou povinni organizátoři tohoto Přeboru v motokrosu předat výsledky podniku a každé jízdy zástupci vedení SMS motokrosu MOTOKVK a příštímu pořadateli.

Postup pro vyvěšení a schválení výsledků:

Všechny výsledky musí být vyvěšeny na oficiálním místě.

Před vyvěšením výsledků, které zpracuje hlavní časoměřič se musí napsat čas vyvěšení výsledků a výsledky se doplní o následující text: „Výsledky podléhají schválení sportovnímu komisaři.“

Po schválení výsledků sportovním komisařem/rozhodčím jsou výsledky oficiální, sportovní komisař výsledky podepíše a pořadatel je vyvěsí na oficiální vývěsku.

Všichni oficiální činovníci musí být k dispozici sportovnímu komisaři do úplného schválení výsledků (včetně činovníků pořádajícího subjektu - traťový komisař apod.).

PROTESTY.

Protesty musí být předloženy v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a Zvláštními ustanoveními a doloženy poplatkem **5. 000,-Kč**. Tato částka se vrací, je-li protest oprávněným.

Pokud protest vyžaduje demontáž motocyklu, je nezbytné doložit jej vedle poplatku **5. 000,-Kč** i kaucí.

Kauce za rozebrání stroje je pro dvoudobý motocykl **5 000,-Kč** a pro čtyřdobý motocykl **10.000,- Kč**.

Tuto kauci skládá protestující strana.

V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (mechanikovi jezdce, který musel motor otevřít).

VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ – ROZDÍLENÍ CEN.

První tři jezdci z každé třídy se musí zúčastnit vyhlášení vítězů. V případě, že tak neučiní, propadají poháry a věcné ceny ve prospěch pořadatele.

Peněžité prémie za umístění v Přeboru MOTOKVK nebudou vypláceny.

BODY PRO PŘEBOR.

Body budou uděleny jezdcům v každém závodě/jízdě v motokrosu takto :

1. místo 25 bodů 11. místo 10 bodů
2. místo 22 bodů 12. místo 9 bodů
3. místo 20 bodů 13. Místo 8 bodů
4. místo 18 bodů 14. Místo 7 bodů
5. místo 16 bodů 15. místo 6 bodů
6. místo 15 bodů 16. místo 5 bodů
7. místo 14 bodů 17. místo 4 body
8. místo 13 bodů 18. místo 3 body
9. místo 12 bodů 19. místo 2 body
- 10.místo 11 bodů 20. místo 1 bod

Do hodnocení seriálu Přeboru MOTOKVK budou každému jezdcí započítány všechny výsledky z pořádaných podniků MOTOKVK a SMS Praha předem určeném v kalendáři závodů o Pohár Západu Čech.

VOLNÝ ZÁVOD V MOTOKROSU A CROSS - COUNTRY

VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ.

SMS motokrosu MOTOKVK organizuje Volné závody v motokrosu, případně jejich seriály. Počet podniků bude zveřejněn v Kalendáři SMS pro rok 2012.

Tyto podniky jsou organizovány v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu FMS. Volné závody se organizují podobně, jako závody Přeboru MOTOKVK v motokrosu.

Vklad a odměny jezdců pro tyto závody je věcí pořadatele (musí být uveden ve Zvláštním ustanovení).

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ.

Zvláštní ustanovení musí odpovídat oficiálnímu formuláři, který je uveden v příloze těchto řádů. V těchto Zvláštních ustanoveních musí být zpracovány podmínky účasti jezdců, systém závodu a časový harmonogram.

POTVRZENÍ PŘIHLÁŠEK.

Potvrzení přihlášek v roce 2012 = zaslání Zvláštního ustanovení.

O Pohár Západu Čech 2012
SMS Vizinger a MOTOKVK Karlovarského Kraje

1

25.3. Merklín třída 50, 65, 85, 125 + Open A lic., 125 Hobby, Open Hobby, Veterán + CZ, Čtyřkolky Open

Pořadatel : AVZO Merklín Verner Kříž tel.: 603 472 464

2

14.4. Loket třída 85,125, Open MX1a MX3, Hobby MX1 a MX2, Veterán 40, 50, 60

Pořadatel : MOTOKVK Petr Corfu Chebská 73 360 06 Karlovy Vary

mobil: 602 206 310 e-mail: corfu@motokvk.cz www.motokvk.cz

3.

28.4. Jinín třída 50, 65, 85, 125 + Open A lic., 125 Hobby, Open Hobby, Veterán + CZ, Čtyřkolky Open

Pořadatel : Václav Vizinger 339 01 Luby u Klatov mobil: 739 088 676

e-mail: vizinger@seznam.cz www.VV MX 450.cz

4

12.5. Cheb 85,125 Open MX1 MX3, Hobby MX1 a MX2, Veterán 40, 50, 60

Pořadatel : MOTOKVK Petr Corfu Chebská 73 360 06 Karlovy Vary

mobil: 602 206 310 e-mail: corfu@motokvk.cz www.motokvk.cz

5

20.5. Horažďovice třída 50, 65, 85, 125 + Open A lic., 125 Hobby, Open Hobby, Veterán + CZ, Čtyřkolky Open

Pořadatel : Václav Vizinger 339 01 Luby u Klatov mobil: 739 088 676

e-mail: vizinger@seznam.cz www.VV MX 450.cz

6

26.5. Kraslice 85,125 Open MX1 MX3, Hobby MX1 a MX2, Veterán 40, 50, 60

Pořadatel : MOTOKVK Petr Corfu Chebská 73 360 06 Karlovy Vary

mobil: 602 206 310 e-mail: corfu@motokvk.cz www.motokvk.cz

7

9.6. Poříčí n. třída 50, 65, 85, 125 + Open A lic., 125 Hobby, Open Hobby, Veterán + CZ, Čtyřkolky Open

Sázavou

Pořadatel : AMK v AČR Poříčí nad Sázavou 257 21 Poříčí nad Sázavou

e-mail: AMKP Porici@seznam.cz info. Václav Vizinger – 739 088 676

8

1.7 **Merklín** třída 50, 65, 85, 125 + Open A lic., 125 Hobby , Open Hobby, Veterán + CZ, Čtyřkolky Open

Pořadatel : AVZO Merklín Verner Kříž tel.: 603 472 464

9

11.8. **Drmoul** 50,65,85,125 Open MX1a MX3, Hobby MX1 a MX2, Veterán 40, 50, 60

Pořadatel : Václav Vizinger 339 01 Luby u Klatov mobil: 739 088 676

e-mail: vizinger@seznam.cz www.VV MX 450.cz

10

25.8. **Třebíz** třída 50, 65, 85, 125 + Open A lic., 125 Hobby , Open Hobby, Veterán + CZ, Čtyřkolky Open

Pořadatel : Václav Vizinger 339 01 Luby u Klatov mobil: 739 088 676

e-mail: vizinger@seznam.cz www.VV MX 450.cz

11

15.9. **Jinín** třída 50, 65, 85, 125 + Open A lic., 125 Hobby , Open Hobby, Veterán + CZ, Čtyřkolky Open

Pořadatel : Václav Vizinger 339 01 Luby u Klatov mobil: 739 088 676

e-mail: vizinger@seznam.cz www.VV MX 450.cz

informace a výsledky : www.motokvk.cz

zpracoval: Petr Corfu