

PRAVIDLA

ETK – MTZ Mototechnika CUP 2016 v cross country

Promotér: Enduro team Klatovy o.s. Sedláková 889, Klatovy zastoupený
Františkem Ferusem tel. 608828010, email: koupelny@ekoinstal.cz

Kalendář závodů a pořadatelé závodu:

Datum	Místo	Pořadatel – zodpovědná osoba
9.4.2016	Úterý	Jiří Koutný 604238902, jiri.koutny@volny.cz
4.6.2016	Trstěnice	K.Provazník 777764784 motokrosnacechu@seznam.cz
9.7.2016	Smolné Pece	Petr Corfu 602206310, corfu@g-mar.cz
6-7.8.2016	Přeštice	J.Mašek 723333783 hansktm@centrum.cz
3.9.2016	Číhaň	F.Ferus 608828010 koupelny@ekoinstal.cz
1.10.2016	Čímice	F. Ferus 608828010 koupelny@ekoinstal.cz

Veškeré informace: www.enduroklatovy.cz

Třídy:

- Hobby E1** - enduro + cross motocykly 2takt do 150ccm – 4takt do 250ccm
Hobby E2 - enduro + cross motocykly 2takt do 250ccm – 4takt do 450ccm
Hobby E3 - enduro + cross motocykly 2takt nad 250ccm – 4takt nad 450ccm

Super Hobby – Pokročilejší Hobby jezdci, závodníci, kteří již v této kategorii startovali a neplatí pro ně pravidla pro sestup, a první tři závodníky konečného pořadí sezóny 2015 z kategorií Hobby E1, E2, E3 !!! Dále je doporučena pro držitele licence **C**.
Můžou zde startovat všichni jezdci, kteří nevlastní licenci A nebo B.

Open (enduro + cross motocykly) - závodníci pokročilí a s licencí A a B. První tři jezdci z konečného pořadí sezón 2015(Super hobby) a ti kdo se cítí závodit s nejlepšími.

Veterán V40 (enduro +cross motocykly) - závodníci nad 40let do 50 let

Veterán V50 (enduro +cross motocykly) - závodníci nad 50 let

Pitbike – motocykly Pitbike a cestovní endura do 125ccm

Minimální a maximální věk jezdce:

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující **den narození!!!**

Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku. Veterán, Super Hobby a Sport jsou kategorie bez rozdílu objemu motocyklu!!!

Každý závodník je povinen se přihlásit do kategorie, do které spadá jak obsahem svého motocyklu, vlastnictvím licence, tak věkem. Případné porušení se trestá vyloučením ze závodu!!!!

Rozprava s jezdci:

30 minut před každým závodem proběhne povinná rozprava ředitele závodu (pořadatelů) s jezdci.

Délka a pořadí závodů:

Hobby E1, E2, E3, Ženy	100minut
Sport +Super Hobby + Veterán V40 – V50	100minut
Pitbike	60minut

Trať: Trať je okruh v terénu o doporučené délce odpovídající minimálně 6ti minutám jízdy v jednom kole. Trať bude vyznačena páskou (**textilní páska je přísně zakázána!!!**), šipkami či brankami. Musí však být vždy vyznačena tak, aby nedošlo k pochybnostem. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem závodu je vyloučení. Trať může projet před závodem na motocyklu pouze pověřený pořadatel. **Jízda mimo trať a po depu je přísně zakázána a trestá se vyloučením. Jízda bez ochranné přilby kdekoliv se trestá vyloučením ze závodu!!!**

Startovní čísla: zaregistrovaná na www.enduroklatovy.cz . Startovní čísla min. velikosti 10cm (výška).

Barvy podkladu a čísel: Hobby E1 - černý podklad, bílé číslo
Hobby E2 – červený podklad, bílé číslo
Hobby E3 – žlutý podklad, černé číslo
Ženy – fialový podklad, bílé číslo
Veteráni – modrý podklad, bílá čísla
Open, Super hobby, Pitbike – libovolná schválená kombinace

Pro přihlášení do závodu je nutné mít zaregistrované startovní číslo na www.enduroklatovy.cz . Závodník, který nebude mít zaregistrované číslo může

registraci provést v místě závodu u Václava Dobiáše tel. 608334503 za poplatek 200Kč. Jde o opatření, které zamezí zmatkům v celkovém hodnocení.

Přihláška do seriálu:

Přihlášky předem se neposílají, řádně vyplněné a podepsané „ Prohlášení závodníka“ odevzdá jezdec v každém závodě seriálu, ve kterém v sezoně startuje. Jezdec mladší osmnácti let přinese „Prohlášení závodníka“ podepsané zákonnými zástupci - **ověřené**, případně může dojít k ověření podpisů v místě konání závodu. Prohlášení závodníka bude k stažení 14.dnů před každým závodem na www.enduroklatovy.cz .

Přihlášky do jednotlivých závodů: Vždy 14 dní před závodem na www.enduroklatovy.cz .

Technická přejímka: Jezdec přistaví motocykl ve vyhovujícím technickém stavu a ochrannou přilbu k technické přejímce. Z motocyklu nebudou unikat provozní tekutiny, nebudou tolerovány ulomené páčky, nekompletní kryty atd. Startovní číslo bude viditelné a pevně nalepené. Jezdec přistaví motocykl k přejímce umytý!!! Doporučují se zářivá čísla. U technické přejímky dostane jezdec potvrzení potřebné k formální přejímce.

Formální přejímka: Každý závodník potvrdí účast v závodě podpisem do startovní listiny. Jezdec je povinen na požádání předložit průkaz totožnosti.

Vybavení závodníka: Každý účastník musí mít povinně schválenou a řádně upnutou homologovanou motokrosovou helmu, ochranné brýle, motokrosová boty, rukavice a musí mít pokrytou celou část těla, tj. žádná krátká trička a kraťasy se nebudou tolerovat.

Jezdci **musí** používat následující ochranné pomůcky:

Homologovaná přilba odpovídající velikosti

Ochranné brýle

Chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)

Bederní pás

Chrániče bérců a kolen

Chrániče loktu

Dres s dlouhým rukávem

Dlouhé kalhoty

Motocrossové boty

Motocrossové rukavice

Tyto ochranné pomůcky musí být odpovídající velikosti a budou kontrolovány při technické přejímce motocyklu, eventuálně namátkově těsně před startem nebo během závodu.

Odhazovací folie na brýle jsou zakázány. Porušení zákazu se trestá vyloučením!!!

Je zakázáno použití kamer na přilbě a na hrudi. Na přilbě nesmí být nalepen držák přilby. Umístění kamery je povoleno pouze na motocyklu.

Servisní zóna: Na trati je zřízen dostatečně dimenzovaný ohraničený prostor (Servisní zóna), která je nedílnou součástí trati závodu. Po celou dobu závodu mohou být motocykly pouze na trati nebo v servisní zóně. V servisní zóně mohou být pouze závodníci s motocyklem a jeden mechanik tankujícího nebo opravujícího závodníka. Veškeré práce je možné provádět pouze na **ABSORPČNÍCH PODLOŽKÁCH**. Během tankování musí být motor v klidu. V celém prostoru servisní zóny je přísný zákaz kouření! Nedodržení těchto ustanovení jezdcem nebo jeho doprovodem bude potrestáno vyloučením. Práce mechaniků na motocyklu v servisní zóně je povolena.

Cizí pomoc: Veškerá cizí pomoc mimo prostor servisní zóny je zakázána. Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo pořadatel při výkonu své funkce. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

Ochrana životního prostředí: během závodu je jezdec povinen tankovat a provádět servisní práce pouze ve vyhrazené servisní zóně. Tankování a servisní práce je možno provádět mimo závod i v **depu**, ale **POZOR pouze na absorpčních podložkách**, umístěných pod opravovaným (tankovaným) motocyklem! Porušení se trestá pokutou 2000Kč a vyloučením ze závodu.

Oficiální signalizace traťoví komisaři – pořadatelé:

Prapor a význam signálu:

Státní vlajka nebo bílý prapor nebo šachovnicový prapor - odstartování závodu

Červený prapor mávání - STOP povinné pro všechny

Červený prapor v klidu - zastavení závodu

Černý prapor a tabule s číslem jezdce nebo jiným určením konkrétního jezdce. STOP pro příslušného jezdce

Žlutý prapor v klidu - nebezpečí – jed' pomalu

Žlutý prapor nebo žlutá značka umístěná před a za stanovištěm časomíry – navíc zákaz předjíždění, platí od praporku(značky) před, až k praporku (značce) za stanovištěm časomíry.

Žlutý prapor v pohybu - bezprostřední nebezpečí, zákaz předjíždění, připrav se k zastavení

Nerespektování těchto signalizací může být potrestáno vyloučením, nebo jiným trestem dle rozhodnutí ředitele závodu nebo zástupce promotéra.

Časový harmonogram: Pořadí a čas startu jednotlivých tříd je v pravomoci ředitele konkrétního závodu a bude zveřejněn ve Zvláštních ustanoveních každého závodu čtrnáct dní předem.

Každý účastník se podpisem Přihlášky do seriálu zavazuje, že bude dodržovat zásady Fair-play a nebude vyjíždět mimo vyznačenou trať.

Účelem závodu je ujet ve stanoveném limitu co nejvíce vyznačených kol.

Jízda mimo vyznačenou trať se trestá vyloučením ze závodu.

Start je hromadný a s motorem v klidu. Kategorie v konkrétní rozjízdce startují po vlnách, a o pořadí startu rozhodne ředitel a oznámí to při rozpravě. Startuje se na pokyn startéra. V případě nepříznivého počasí je závodník povinen pořadateli umožnit na vyznačeném místě umytí startovního čísla.

Cizí pomoc: Veškerá cizí pomoc mimo prostor servisní zóny je zakázána. Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo pořadatel při výkonu své funkce. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

POZOR!

Ředitel závodu může kdykoliv vyloučit ze závodu jezdce, který by svým bezohledným chováním nebo nebezpečnou jízdou ohrožoval bezpečnost, zdraví nebo majetek ostatních účastníků nebo diváků a doprovodů, a to bez náhrady. Prohřešky proti zákonu a ochraně přírody budou okamžitě pokutovány ředitelem soutěže.

Jízda v protisměru bude potrestána okamžitým vyloučením.

Každý závodník je zodpovědný za svůj doprovod!!!!!!

Časomíra: Časomíra čipová s displejem ukazujícím údaje o umístění a času závodu.

Upozornění k časomíře: každý jezdec je zodpovědný za správné umístění svého čipu dle návodu k časomíře. Dále je zodpovědný za správné projetí časomírou, tj. čipnutí!!! O správném projetí časomíry je jezdec dostatečně informován (viz návod).

Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky: Jestliže ředitel podniku zastaví předčasně závod dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu časového limitu, může být tento restartován. Pokud však nebude závod restartován, bude prohlášen za zrušený. Je-li podnik zastaven poté co většina jezdců absolvovala více než polovinu časového limitu bude závod platný a budou přiděleny body stejně jako kdyby byl dokončen. Při restartu může být zkrácen časový limit rozjíždky, rozjíždka nesmí být kratší než polovina časového limitu uvedeného v ZU.

Cíl – konec závodu: Závod je ukončen odmávnutím prvního jezdec, který projede po uplynutí časového limitu závodu černobílou šachovnicí (bez ohledu na to, na kterém místě pořadí závodu se tento jezdec nachází) a za ním odmávnutím všech ostatních jezdců, kteří jsou ještě na trati. Jezdci na dokončení posledního kola mají čas, který bude uveden ve zvláštním ustanovení nebo na oficiální vývěsce. Jezdec, aby byl klasifikován, musí odjet minimálně 1/3 kol odjetých vedoucím jezdcem (je-li výsledkem dělení necelé číslo, toto se zaokrouhuje na celé číslo směrem nahoru) a nemusí projet cílem. Prostor cíle musí být upraven tak, aby zabezpečil dostatečné zpomalení rychlosti motocyklu, aby bylo zabezpečeno přehledné provádění zápisu o průjezdu.

Výsledky závodů:

Po vyvěšení výsledků na místě tomu určeném se půl hodiny čeká na případné protesty, následuje vyhlášení výsledků. Jezdci, kteří nesplnili podmínky klasifikace jsou označeni ve výsledcích " R ". Jezdec, který porušil pravidla a byl vyloučen je označen " D". V průběžných výsledcích se potom získané body přičítají a tabulka uvádí pořadí a počet bodů z jednotlivých závodů.

Povinný postup: Z kategorií Hobby E1,E2,E3 postupují první tři do kategorie Super Hobby. První tři z kategorie Super Hobby postupují do kategorie OPEN. Posledních pět z kategorie Super Hobby může sestoupit do kategorie Hobby a poslední tři z kategorie Open můžou sestoupit do kategorie Super Hobby. Tyto sestupy se však netýkají jezdců, kteří vlastní licence, které je zařazují do příslušné kategorie.

Startovné: 600Kč

Bodování seriálu:

1. místo	25 bodů	8.místo	13 bodů	15.místo	6 bodů
2. místo	22 bodů	9.místo	12 bodů	16.místo	5 bodů
3.místo	20 bodů	10.místo	11 bodů	17.místo	4 body
4.místo	18 bodů	11.místo	10 bodů	18.místo	3 body
5.místo	16 bodů	12.místo	9 bodů	19.místo	2 body
6.místo	15 bodů	13.místo	8 bodů	20.místo	1 bod
7.místo	14 bodů	14.místo	7 bodů		

V případě shody v počtu bodů na konci seriálu rozhoduje počet lepších umístění, tj. větší počet prvních míst, případně druhých, třetích míst atd. V případě shody i v počtu umístění rozhoduje pořadí v posledním závodě.

Zdravotní zajištění: Každý závod bude zajištěn zdravotní službou.

Protesty: Každý protest musí být podán písemně do 30 minut po skončení závodu. Musí být doložen poplatkem ve výši 1000Kč. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli závodu. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ: V místech kde hrozí vyjetí motocyklů jezdců z trati nebo na divácky atraktivních místech bude vytýčeno bezpečnostní pásmo v potřebném rozsahu, min. však 1 m od hranice (okrajů) trati. Pořadatel může vykázat diváky do bezpečné zóny. Jelikož je už pravidlem, že bezpečnostní pravidla porušují nejvíce samotní jezdci (startující v jiné rozjíždě) a jejich doprovody, může ředitel závodu příslušného jezdce za neuposlechnutí pořadatele závodníka vyloučit ze závodu!!!!!! Bezpečnostní pásma schvaluje ředitel závodu.

Hlavní cena seriálu ETK – MTZ Mototechnika Cup 2016:

Motocykl – značka bude doplněna a motocykl představen v některém ze závodů seriálu !!!

Do slosování o tento motocykl postoupí **prvních pět** závodníků z každé kategorie. Na posledním závodě dojde k vylosování dalších pěti závodníků, kteří se zařadí do losování o hlavní cenu. Podmínkou na zařazení do losování o těchto pět míst je **účast ve všech závodech seriálu!!!**

Konečnému losování o motocykl musí být losovaný závodník přítomen!!! V případě nepřítomnosti bude z losování vyřazen.

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu v kalendáři závodů a v pravidlech seriálu. Dále si pořadatel vyhrazuje právo na omezení počtu přihlášených závodníků v některých závodech.