

## **MX – HALA Žalmanov** **PROVOZNÍ ŘÁD**

### **Uzavřená hala pro jízdu na motokrosovém a enduro motocyklu v průmyslovém areálu Žalmanov.**

1. Uživatel MX haly musí být starší 15-ti let. Pokud je uživatel MX haly mladší 18-ti let zodpovídají za tohoto uživatele rodiče (zákonný zástupce).
2. Jízdu na trati provádí každý uživatel na vlastní nebezpečí! Provozovatel nenese žádnou odpovědnost za případná zranění či hmotné škody uživatelů!
3. Každý uživatel, který využívá MX halu, musí být vybaven následujícím ochranným vybavením: integrální a homologovaná přilba, brýle, chrániče hrudi, páteře, loktů, kolen, dres, pevná motocyklová obuv, kalhoty, rukavice, to vše ve správném a funkčním stavu a odpovídající příslušným normám.
4. V areálu MX haly je zakázáno používat alkoholické nápoje, omamné látky a psychotropní látky, zdržovat se osobám podnapilým či intoxikovaným, manipulovat s otevřeným ohněm a používat jízdní trať k jiným účelům než je určena.
5. V průběhu jízdy je nutno dodržovat pokyny provozovatele nebo osoby pověřené provozovatelem.
6. Provozní doba MX haly je stanovena provozovatelem individuálně a to na základě zájmu uživatelů. Provozní doba bude vždy včas ohlášena na internetových stránkách a na FB profilu.
7. Osobám mladším 15-ti let je vstup povolen pouze do přilehlé zastřešené haly (depa) a to v doprovodu rodičů (zákonných zástupců). Svou návštěvu musí předem ohlásit provozovateli MX haly osobně.
8. Návštěvníci zodpovídají za udržování hygienických a bezpečnostních předpisů, dále za škody způsobené účastníkům tréninků, jejich doprovodu nebo veřejnosti, a to i tehdy, pokud by k náhradě byl povinen provozovatel sportovního zařízení. Všichni uživatelé jsou povinni udržovat pořádek v celém areálu MX haly.
9. Návštěvník MX haly odpovídá za dodržování ustanovení silničního zákona a to výslovně při pohybu v areálu a tak i v samotné MX hale.
10. Příspěvek za užívání MX haly:
  - a. *Motokros + enduro* – do 80 ccm – 200,- Kč / 4 hodiny  
do 450 ccm – 300,- Kč / 4 hodiny  
nad 450 ccm – 350,- Kč / 4 hodiny
  - b. *Parkovné v zastřešené hale:* auto osobní s vlekem – 50 Kč / 4 hodiny  
dodávka – 70 Kč / 4 hodiny  
autokaravan – 100 Kč / 4 hodiny
  - c. *Pořádání soukromých akcí a jiné aktivity* – stanoví se dohodou mezi provozovatelem a uživatelem.
11. Uživatelé včetně doprovodu jsou povinni se zdržovat jen na místech určených provozovatelem.
12. Platí přísný zákaz chození po trati v době jízd.
13. Vstupem do areálu MX haly se účastník zavazuje dodržovat tento provozní řád.
14. Vstup do areálu je dovolen výhradně po dohodě s provozovatelem.
15. Provozovatel si vyhrazuje právo jízdu, či jinou akci zastavit bez udání důvodu.

Zjistí-li provozovatel, či osoba pověřená dozorem nad provozem areálu MX haly porušení tohoto provozního řádu, okamžitě vykáže porušitele z areálu. V případě opakovaní porušení, bude uživateli zakázáno MX halu navštěvovat, v krajním případě bude jeho jednání oznámeno Policii ČR.

Změny vyhrazeny provozovatelem.  
Schváleno dne 11. Ledna 2012.

Bc. Petr Pelant  
Provozovatel MX haly Žalmanov

# **MX – HALA Žalmanov** **BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**

## **VÝSTROJ JEZDCŮ**

Je v odpovědnosti uživatele (jezdce), aby si vybral přilbu a výstroj, která by měla zajišťovat jeho bezpečnost. Doporučení komise FIM je takové, že výstroj má být kontrolována před každým použitím. Přilba musí odpovídat platným předpisům a musí být homologována. Následující výstroj musí mít každý uživatel tratě:

### **1.Přilba**

Přilby musí být v souladu s pravidly FIM pro mistrovství světa v motokrosu. Přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních standardních známek (číslo je uvedeno na zadní části řemínku přilby).

### **2.Ochrana očí**

Ochrana očí musí být v souladu s pravidly FIM pro mistrovství světa v motokrosu a musí být nošena při každé jízdě na trati v MX hale.

### **3.Příslušenství a ochranné odívání**

Příslušenství a ochranné odívání musí být v souladu s pravidly FIM pro mistrovství světa v motokrosu.

### **4.Ochranné pomůcky:**

**Každý uživatel (jezdec) musí používat následující ochranné pomůcky:**

Homologovaná přilba odpovídající velikosti  
Ochranné brýle  
Chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)  
Bederní pás  
Chrániče bérců a kolen  
Chrániče loktů  
Dres s dlouhým rukávem  
Dlouhé kalhoty  
Jezdecké boty  
Jezdecké rukavice

Tyto ochranné pomůcky budou kontrolovány při vjezdu na trať, eventuálně namátkově při jízdě. Upozorňuje uživatele na nebezpečí nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnost).

## **CHOVÁNÍ NA TRATI A ZPŮSOB JÍZDY**

Každý uživatel je povinen dodržovat platný Provozní řád MX haly. Uživatel je povinen dbát pokynů a nařízení provozovatele, či osoby pověřené provozovatelem.

Každý uživatel musí být fyzicky i duševně schopný kontrolovat svůj motocykl tak, aby zajistil bezpečnost ostatních jezdců, doprovodu, diváků a dalších osob.

## **1. Chování na trati:**

Každý uživatel se musí před jízdou samotnou seznámit se stavem tratě, tyto informace mu na vyžádání poskytne provozovatel, či osoba pověřená provozovatelem. Každý jezdec si před jízdou zkontroluje technický stav motocyklu a ochranných pomůcek, tak aby nemohlo po vjetí na trať dojít k problémům, jako je prázdné kolo, uvolněná přilba, či nedostatek paliva v nádrži.

Trať má omezenou kapacitu a prostupnost (5 – 6 jezdců), proto je nezbytně nutné, aby se každý uživatel choval ohleduplně k ostatním jezdcům na trati. Při jízdě nesmí docházet k ohrožování ostatních uživatelů agresivní jízdou. Uživatel musí mít jistotu, že je jeho jízdni dráha volná a svojí jízdou ostatní jezdce neohrožuje. Jezdci musejí dodržovat bezpečné rozestupy a to v míře umožňující bezpečné zastavení, či vyhnutí jinému jezdcí (eventuelně jiné překážce – např. balík slámy). Předjíždění pomalejších jezdců je možné pouze při zachování bezpečnosti. Každý jezdec si musí být vědom, kde taková bezpečná místa na trati jsou a pro předjíždění využívat pouze tato. Výslovně se zakazuje předjíždět na startovní rovince před vjezdem na trať!

## **2. Způsob jízdy:**

Na trať je možné vjet pouze vyhrazeným vjezdem (vjezdová branka) a to za asistence jiného jezdce, či doprovodu. Na trať se vjíždí pouze v době, kdy je na startovní rovince volno a nehrozí střet s jiným jezdce. Na trať se vjíždí ve vyznačeném směru jízdy skrze vjezdovou branku a bezprostředně se točí doprava. Vjezdová branka musí být bezprostředně poté opět uzavřena (z tohoto důvodu je vybavena automatickým zavíráním). Výjezd z trati probíhá obdobným způsobem, vždy za asistence jiného jezdce, či doprovodu. Vjezdová branka se otevře pouze na moment vyjetí z tratě.

Každý uživatel je povinen při vjetí na trať objet jedno zkušební kolo přiměřenou rychlostí, kdy dojde k zahřátí motocyklu a jezdec se seznámí s aktuálním stavem tratě. Při tomto zkušebním kole se musí chovat tak, aby svojí pomalou jízdou neohrozil ostatní uživatele na trati. Po zahřátí a seznámení s tratí je možné plynule zrychlovat a jezdit tak, jak to dovoluje aktuální stav tratě (povrch tratě, počet jezdců atd.), technické možnosti motocyklu a schopnosti uživatele.

V případě pádu jiného uživatele je jezdec povinen svojí jízdou zpomalit tak, aby nedošlo k ohrožení ostatních uživatelů. Je třeba dbát zvýšenou pozornost a to zvláště při manipulaci s odstaveným strojem a v případě rozsáhlejšího pádu jiného jezdce, jízdu ukončit a z tratě odjet vjezdovou brankou. Jestliže dojde k porušení bezpečnostních prvků (balíky slámy, gumové obložení podpěrných sloupů), je třeba neprodleně jízdu ukončit a vyčkat do doby, než dojde k obnovení bezpečnostních prvků.

## **CHOVÁNÍ MIMO JÍZDNÍ TRATĚ A V AREÁLU MX HALY**

Uživatelé se zavazují, že mimo trať budou své motocykly tlačít s vypnutým motorem a k jeho startu dojde před samotným vjetím na trať. Je přísně zakázáno na motocyklu jezdit v přilehlé hale, která slouží jako depo pro zázemí jezdců. Uživatelům (jezdcům) se zakazuje používat alkoholické nápoje, omamné látky a psychotropní látky. Stejně tak je zakázáno se v areálu MX haly zdržovat osobám podnapilým či intoxikovaným. V celém areálu platí zákaz manipulovat s otevřeným ohněm. Přilehlá hala, které slouží pro zázemí jezdců a parkoviště doprovodných vozidel je určena pouze k tomuto účelu. V této hale je třeba dbát zvýšené pozornosti na pohyb ostatních uživatelů a jejich doprovodu. Při provozu v této hale platí ustanovení silničního zákona.

Je přísně zakázáno zdržovat se v prostoru vjezdové branky, tato vjezdová branka slouží pouze pro vjezd a výjezd uživatelů. Asistence pro vjetí a vyjetí z tratě je povolena pouze jedné osobě a ta se musí bezprostředně poté od vjezdové branky opět vzdálit.

V prostoru této haly je instalován hasící přístroj, který slouží pro uhašení případných drobných požárů. V případě, že dojde k rozsáhlejšímu požáru, je nezbytně nutné přivolat profesionální hasičský sbor (telefonní číslo 150).

Na vyznačeném místě je instalovaná lékárnička se základním zdravotním materiálem. Tento zdravotní materiál slouží výhradně k prvotnímu ošetření možných zranění uživatelů MX haly. V případě, že dojde k rozsáhlejšímu zranění, je nezbytně nutné přivolat profesionální zdravotníky (telefonní číslo 155).

Je přísně zakázáno v přilehlé hale provádět rozsáhlejší servisní úkony. Každý uživatel se zavazuje k dodržování bezodpadového přístupu, tak aby po skončení veškerý vyprodukovaný odpad odvezl na vlastní náklady.

### **TECHNICKÉ PARAMETRY TRATĚ:**

**Délka: 210 – 215 metrů**

**Šířka jízdni dráhy: 3,60 metrů**

**Výška stropu v nejvyšším bodě: 4,40 metrů**

**Průměrný čas jednoho kola: 27 sekund**

**Prostupnost tratě: 5-6 jezdců**

**Technická náročnost: střední**

**Možnost vytápění.**

**Umělé osvětlení celé trati.**

**Nucená ventilace.**

Změny vyhrazeny provozovatelem.

Schváleno dne 11. Ledna 2012.

Bc. Petr Pelant  
Provozovatel MX haly Žalmanov