

## Podmínky pro jezdce JPMS 31.05.2014

**ROZPRAVA S JEZDCI JE V 9.30 hod v PROSTORU STARTU A JE POVINNÁ** pak ihned následuje zaváděcí kolo – moto sebou

1. Jízda po depu je po dobu celé akce přísně **ZAKÁZANÁ** – je možné moto pouze tlačit

Pojede – li jezdec po depu je okamžitě diskvalifikován a **nepokračuje** v závodě a nemá nárok pokračovat v jízdě na kole a v pití piv v rámci soutěže!!!

2. Pro doplňování paliva je určeno místo označené **TANKOVÁNÍ**

K tomuto místu je možné dojet s motocyklem v chodu jinak se moto všude mimo trať **TLAČÍ !!**

Pokud bude jezdec doplňovat palivo mimo tento prostor je povinen moto ve všech prostorách mimo trať **tlačit** k místu, kde bude doplňovat palivo a totéž platí zpět až k trati.

3. Výjezd a vjezd z trati a na trať je možné pouze na dvou místech k tomu určených. Jedno místo je prostor u depa je označen **VJEZD - VÝJEZD** a druhý prostor je s označením **TANKOVÁNÍ**.

4. Po odjetí 29 kol od startu jízdy na moto bude jezdci **signalizováno poslední kolo a to číslicí 1.**

Po dojetí posledního kola bude jezdec odmávnut šachovnicovým praporkem a přechází na další disciplínu a to jízda na kole. Ostatní jezdci pokračují dokud jim nebude signalizováno odjetí plného počtu kol.

Po uplynutí 20 minut od projetí cílem **prvním jezdce v pořadí jízdy** bude jízda pro zbývající ještě jezdce ukončena šachovnicovým praporkem. Všichni zbývající jezdci přecházejí na další disciplínu a to jízda na kole.

5. Po dojetí na motocyklu následuje **ihned jízda na kole**. Jezdcům bude při výjezdu na trať pro kola Zapsán čas odjezdu a po odjetí trasy na kolech mu bude opět zaznamenán čas dojezdu z trasy kol. Na trase pro kola budou 3 kontrolních body. Při příjezdu ke kontrolnímu bodu je jezdec povinen si nechat označit na kartičce průjezd kontrolním bodem.

**Kartičku jezdec obdrží při přejímce se jménem a startovním číslem a musí ji mít při jízdě na kole.**

6. Při přesezení z moto na kolo je opět jezdec povinen moto po depu **TLAČIT** jinak je okamžitě **diskvalifikován a nepokračuje!!**

7. Po dojezdu na kole následuje okamžitě poslední disciplína - pití 3ks 0,5l 10 st.piv( *nealko pivo hlásit při příjezdu z kola pořadatel*) Konec soutěže je po dopití 3 ks piva. Každé vypité pivo si musí jezdec nechat pořadatelem označit na přidělené kartičce. Po dopití 3-tího piva předá kartičku pořadateli, kde mu bude zapsán konečný čas tj. skutečný denní čas dopití 3 –tího piva .Jezdec nesmí nápoj vylít, vyplivnout či vyblejt po dobu konzumace jinak mu nebude započítáno.

K dennímu času doplní pořadatel penalizace za případně neodjetá kola, neprojeté body na kole a nevypitá piva

Při vyhlášení budou jezdceům vráceny kartičky s doplněnými časy jízdy na kole ( start-cíl pití (piva start-cíl) a celkové umístění.

Vítěz je ten , který má nejmenší čas po přičtení všech penalizací a bude zvěčněn na putovní píst.

Jezdec je plně zodpovědný za své jednání při jízdě na trati a bere na vědomí možná rizika úrazu své osoby či dalšího účastníka jízdy a je s tímto plně srozuměn. Jezdec využívá jízdu výlučně na vlastní nebezpečí a pořadatel tak neodpovídá za jakoukoliv újmu na zdraví sebe či ostatních účastníků. Jezdec výslovně prohlašuje že je zdravý a jízdu přizpůsobí svému fyzickému stavu a svým jezdeckým schopnostem.

**Pořadatel si vyhrazuje právo nepřipustit na trať jezdce , který nebude mít odpovídající stav stroje , nebude mít řádnou výstroj vhodnou pro jízdu na moto případně je již nad limit propustnosti a bezpečnosti na trati.**

**S podmínkami souhlasím a podpisem potvrzuji , že jsem se s tímto dokumentem seznámil**

<b>Penalizace :</b> neodjeté kolo na moto	10 minut
neprojetý kontrolní bod na kole	30 minut
nevitě pivo	15 minut

Dne Tachově 31.05.2014

Čitelný podpis :