

PRAVIDLA

O Pohár Otakara Kotrby 2019 v cross-country motocyklových závodu

Kalendář závodů a pořadatelé závodu:

Datum	Místo	Pořadatel – zodpovědná osoba
20.4.2019	Úterý	J. Koutný 604 238 902, jiri.koutny@volny.cz
18.5.2019	Drmoul	M. Prančí 605 270 284 motokrosnacechu@seznam.cz
22.6.2019	Jinín	J.Kalný 777207406 areal@mxjinin.cz
17.8.2019	Přeštice	J. Mašek 723333783 hansktm@centrum.cz
7.9.2018	Újezd u Plánice	J.Touš 602440669 joseftous@seznam.cz
21.9.2018	Úterý	J. Koutný 604 238 902, jiri.koutny@volny.cz

Veškeré informace: www.motokvk.cz

Třídy:

Hobby E1 - enduro + cross motocykly 2takt do 150ccm – 4takt do 250ccm

Hobby E2 - enduro + cross motocykly 2takt do 250ccm – 4takt do 450ccm

Hobby E3 - enduro + cross motocykly 2takt nad 250ccm – 4takt nad 450ccm

Super Hobby – Pokročilejší Hobby jezdci, závodníci, kteří již v této kategorii startovali a prvních 5 závodníků v konečném pořadí sezóny 2018 z kategorií Hobby E1, E2, E3 !!!
Dále je doporučena pro držitele licence C. Můžou zde startovat všichni jezdci, kteří nevlastní licenci A nebo B.

Open (enduro + cross motocykly) - závodníci pokročilí a s licenci A a B. Prvních 5 jezdců z konečného pořadí sezón 2018(Super hobby) a ti kdo se cítí závodit s nejlepšími.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístit jezdce (podle loňských výsledků) do třídy, které odpovídají jeho časy v závodech !

Veterán V40 (enduro +cross motocykly) - závodníci nad 40let do 50 let

Veterán V50 (enduro +cross motocykly) - závodníci nad 50 let

Veterán V60+Moto80

Změna určení třídy Veteran !

Pro určení třídy Veterán je rozhodující **Rok narození! V40 - 1979, V50 – 1969.**
Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Veterán, Super Hobby a Sport jsou kategorie bez rozdílu objemu motocyklu!!!

Každý závodník je povinen se přihlásit do kategorie, do které spadá jak obsahem svého motocyklu, vlastnictvím licence, tak věkem. Případné porušení se trestá vyloučením ze závodu!!!

Rozprava s jezdci:

30 minut před každým závodem proběhne povinná rozprava ředitele závodu (pořadatelů) s jezdci.

Délka a pořadí závodů:

Hobby E1, E2, E3,	100minut
Ženy, Veteran 60, Moto 80	60minut
Open +Super Hobby + Veterán V40 – V50	100minut

Trať: Trať je okruh v terénu o doporučené délce odpovídající minimálně 6ti minutám jízdy v jednom kole. Trať bude vyznačena igelitovou páskou (**textilní páska je přísně zakázána!!!**), šipkami či brankami. Musí však být vždy vyznačena tak, aby nedošlo k pochybnostem. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem závodu je vyloučení. Trať může projet před závodem na motocyklu pouze pověřený pořadatel. **Jízda mimo trať a po depu je přísně zakázána a trestá se vyloučením. Jízda bez ochranné přilby se trestá vyloučením ze závodu!!! Použití přilby i při jízdě v depu !**

Startovní čísla: zaregistrovaná na www.motokvk.cz . Každý závodník bude mít na motocyklu tři startovní čísla na odpovídajícím barevném podkladu. Doporučují se závodní čísla. Startovní čísla min. velikosti 10cm (výška).

Barvy podkladu a čísel: Hobby E1 - černý podklad, bílé číslo
Hobby E2 – červený podklad, bílé číslo
Hobby E3 – žlutý podklad, černé číslo
Ženy – fialový podklad, bílé číslo
Veteráni – modrý podklad, bílá čísla
Open, Super hobby

K přihlášení do závodu je nutné mít zaregistrované startovní číslo na motokvk.cz !!!

Přihláška do seriálu:

Přihlášky předem se neposílají, řádně vyplněné a podepsané „ Prohlášení závodníka“ odevzdá jezdec na svém prvním závodě seriálu, v kategorii v které startuje. Jezdec mladší osmnácti let přinese „Prohlášení závodníka“ podepsané **zákonnými zástupci - ověřené**, případně může dojít k ověření podpisů v místě konání závodu.

Prohlášení závodníka bude k stažení 14.dnů před prvním závodem na

www.motokvk.cz . **Přihláška bude jedna společná na všechny závody seriálu O**

Pohár Otakara Kotrby.

Technická přejímka (TP): Jezdec přistaví motocykl ve vyhovujícím technickém stavu a ochrannou přilbu k technické přejímce. Z motocyklu nebudou unikat provozní tekutiny, nebudou tolerovány ulomené páčky, nekompletní kryty, ostré hrany atd. Startovní číslo bude viditelné a pevně nalepené. Jezdec přistaví motocykl k přejímce umytý!!! Přilba musí být homologována pro ČR a musí být v neporušeném stavu. U technické přejímky dostane jezdec potvrzení potřebné k formální přejímce. **TP bude platit pro všechny závody a jezdec je plně zodpovědný za technický stav motocyklu na dalších závodech.**

Formální přejímka: Každý závodník potvrdí účast v závodě podpisem do startovní listiny. Jezdec je povinen na požádání předložit průkaz totožnosti.

Vybavení závodníka: Každý účastník musí mít povinně schválenou a řádně upnutou homologovanou motokrosovou helmu, ochranné brýle, motokrosová boty, rukavice a musí mít pokrytou celou část těla, tj. žádná krátká trička a kraťasy se nebudou tolerovat.

Jezdci musí používat následující ochranné pomůcky:

Homologovaná přilba odpovídající velikosti

Ochranné brýle, Chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží), Bederní pás

Chrániče bérců a kolen, Chrániče loktu, Dres s dlouhým rukávem, Dlouhé kalhoty

Motokrosová boty a Motokrosová rukavice

Tyto ochranné pomůcky musí být odpovídající velikosti a budou kontrolovány při technické přejímce motocyklu, eventuálně namátkově těsně před startem nebo během závodu.

Odhazovací folie na brýle jsou zakázány. Porušení zákazu se trestá vyloučením!!!

Je zakázáno použití kamer na přilbě a na hrudi. Na přilbě nesmí být nalepen držák přilby. Umístění kamery je povoleno pouze na motocyklu.

Servisní zóna: Na trati je zřízen dostatečně dimenzovaný ohraničený prostor (Servisní zóna), která je nedílnou součástí trati závodu. Po celou dobu závodu mohou být

motocykly pouze na trati nebo v servisní zóně. V servisní zóně mohou být pouze závodníci s motocyklem a jeden mechanik tankujícího nebo opravujícího závodníka. Veškeré práce je možné provádět pouze na **ABSORPČNÍCH PODLOŽKÁCH**. Během tankování musí být motor v klidu. V celém prostoru servisní zóny je přísný zákaz kouření! Nedodržení těchto ustanovení jezdcem nebo jeho doprovodem bude potrestáno vyloučením. Práce mechaniků na motocyklu v servisní zóně je povolena.

Cizí pomoc: Veškerá cizí pomoc mimo prostor servisní zóny je zakázána. Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo pořadatel při výkonu své funkce. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

Ochrana životního prostředí: během závodu je jezdec povinen tankovat a provádět servisní práce pouze ve vyhrazené servisní zóně. Tankování a servisní práce je možno provádět mimo závod i v depu, ale **POZOR pouze na absorpčních podložkách**, umístěných pod opravovaným (tankovaným) motocyklem! Porušení se trestá pokutou 2000Kč a vyloučením ze závodu.

Oficiální signalizace traťoví komisaři – pořadatelé:

Prapor a význam signálu:

Státní vlajka nebo bílý prapor nebo šachovnicový prapor - odstartování závodu

Červený prapor mávání - STOP – ukončení (zastavení) závodu povinné pro všechny

Červený prapor v klidu - zastavení závodu

Černý prapor a tabule s číslem jezdce nebo jiným určením konkrétního jezdce. STOP pro příslušného jezdce

Žlutý prapor v klidu - nebezpečí – jed' pomalu

Žlutý prapor nebo žlutá značka umístěná před a za stanovištěm časomíry – Nebezpečí na trati, zákaz předjíždění, platí od praporku (značky) před, až k praporku (značce) za stanovištěm časomíry.

Žlutý prapor v pohybu - bezprostřední nebezpečí, zákaz předjíždění, připrav se k zastavení

Nerespektování těchto signalizací může být potrestáno vyloučením, nebo jiným trestem dle rozhodnutí ředitele závodu nebo zástupce organizátora.

Časový harmonogram: Pořadí a čas startu jednotlivých tříd je v pravomoci ředitele konkrétního závodu a bude zveřejněn ve Zvláštních ustanoveních každého závodu čtrnáct dní předem.

Každý účastník se podpisem Přihlášky do seriálu zavazuje, že bude dodržovat zásady Fair-play a nebude vyjíždět mimo vyznačenou trať.

Účelem závodu je ujet ve stanoveném limitu co nejvíce vyznačených kol.

Jízda mimo vyznačenou trať se trestá vyloučením ze závodu.

Start je hromadný a s motorem v klidu. Kategorie v konkrétní rozjížděce startují po vlnách, a o pořadí startu rozhodne ředitel a oznámí to při rozpravě. Startuje se na pokyn startéra. V případě nepříznivého počasí je závodník povinen pořadateli umožnit na vyznačeném místě umytí startovního čísla.

Cizí pomoc: Veškerá cizí pomoc mimo prostor servisní zóny je zakázána. Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo pořadatel při výkonu své funkce. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

POZOR!

Ředitel závodu může kdykoliv vyloučit ze závodu jezdce, který by svým bezohledným chováním nebo nebezpečnou jízdou ohrožoval bezpečnost, zdraví nebo majetek ostatních účastníků nebo diváků a doprovodů, a to bez náhrady. Prohřešky proti zákonu a ochraně přírody budou okamžitě pokutovány ředitelem soutěže. Jízda v protisměru bude potrestána okamžitým vyloučením.

Každý závodník je zodpovědný za svůj doprovod !

Časomíra: Časomíra je čipová s displejem ukazujícím údaje o umístění a času závodu.

Upozornění k časomíře: každý jezdec je zodpovědný za správné umístění svého čipu dle návodu k časomíře. Dále je zodpovědný za správné projetí časomírou, tj. čipnutí!!! O správném projetí časomíry je jezdec dostatečně informován (viz návod).

Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky: Jestliže ředitel podniku zastaví předčasně závod dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu časového limitu, může být tento restartován. Pokud však nebude závod restartován, bude prohlášen za zrušený. Je-li podnik zastaven poté co většina jezdců absolvovala více než polovinu časového limitu bude závod platný a budou přiděleny body stejně jako kdyby byl dokončen. Při restartu může být zkrácen časový limit rozjížděčky, rozjížděčka nesmí být kratší než polovina časového limitu uvedeného v ZU.

Cíl – konec závodu: Závod je ukončen odmávnutím prvního jezdce, který projede po uplynutí časového limitu závodu černobílou šachovnicí (bez ohledu na to, na kterém místě pořadí závodu se tento jezdec nachází) a za ním odmávnutím všech ostatních jezdců, kteří jsou ještě na trati. Jezdci na dokončení posledního kola mají čas, který bude uveden ve zvláštním ustanovení nebo na oficiální vývěsce. Jezdec, aby byl klasifikován, musí odjet minimálně 1/3 kol odjetých vedoucím jezdce (je-li výsledkem dělení necelé číslo, toto se zaokrouhluje na celé číslo směrem nahoru) a

nemusí projet cílem. Prostor cíle musí být upraven tak, aby zabezpečil dostatečné zpomalení rychlosti motocyklu, aby bylo zabezpečeno přehledné provádění zápisu o průjezdu.

Cíl pro třídu Ženy, V60 a 80 bude po jedné hodině závodu ukončen tabulí s označením tříd a šachovnicí.

Výsledky závodů:

Po vyvěšení výsledků na místě tomu určeném se 20 min. čeká na případné protesty, následuje vyhlášení výsledků. Jezdci, kteří nesplnili podmínky klasifikace jsou označeni ve výsledcích " R ". Jezdec, který porušil pravidla a byl vyloučen je označen " D". V průběžných výsledcích se potom získané body přičítají a tabulka uvádí pořadí a počet bodů z jednotlivých závodů.

Povinný postup jezdců ze sezóny 2018 do 2019: Z kategorií Hobby E1,E2,E3 postupují prvních 5 závodníků do kategorie Super Hobby a prvních 5 z kategorie Super Hobby postupují do kategorie OPEN.

Startovné: 700Kč

Bodování seriálu:

1. místo	50 bodů	8.místo	32 bodů	15.místo	24 bodů
2. místo	45 bodů	9.místo	30 bodů	16.místo	23 bodů
3.místo	42 bodů	10.místo	29 bodů	17.místo	22 body
4.místo	40 bodů	11.místo	28 bodů	18.místo	21 body
5.místo	38 bodů	12.místo	27 bodů	19.místo	20 body
6.místo	36 bodů	13.místo	26 bodů	20.místo	19 bod
7.místo	34 bodů	14.místo	25 bodů	21-38mís.	18-1bod

V případě shody v počtu bodů na konci seriálu rozhoduje počet lepších umístění, tj. větší počet prvních míst, případně druhých, třetích míst atd. V případě shody i v počtu umístění rozhoduje pořadí v posledním závodě.

Zdravotní zajištění: Každý závod bude zajištěn zdravotní službou.

Protesty: Každý protest musí být podán písemně do 20 minut po skončení závodu. Musí být doložen poplatkem ve výši 1000Kč. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli závodu. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ: V místech kde hrozí vyjetí motocyklů jezdců z trati nebo na divácky atraktivních místech bude vytýčeno bezpečnostní pásmo v potřebném rozsahu, min. však 1 m od hranice (okrajů) trati. Pořadatel může vykázat diváky do bezpečné zóny. Jelikož je už pravidlem, že bezpečnostní pravidla porušují nejvíce samotní jezdci (startující v jiné rozjížděce) a jejich doprovody, může ředitel závodu příslušného jezdce za neuposlechnutí pořadatele závodníka vyloučit ze závodu!!!!!! Bezpečnostní pásma schvaluje ředitel závodu.

Zaváděcí kolo:

30 min před vlastním startem (uvedené v časovém harmonogramu) provede organizátor závodu tzv. zaváděcí kolo pro závodníky. Zaváděcí jezdec určený ředitelem závodu a označený bezpečnostní vestou pojede jako první do zaváděcího kola. Nikdo z jezdců nesmí v zaváděcím kole předjíždět zaváděcího jezdce ! Organizátor si vyhrazuje právo zrušit zaváděcí kolo.

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu v kalendáři závodů a v pravidlech seriálu. Dále si pořadatel vyhrazuje právo na omezení počtu přihlášených závodníků v některých závodech.